



Bürgervereinigung Aubing Neuauubing (BVAN)
Ostermoosstraße 10
81245 München

Fractionen des Münchner Stadtrates
Mitglieder des Mobilitätsausschusses
Referatsleitung Mobilitätsreferat
Leitung HA 2 Referat für Stadtplanung und Bauordnung

per Mail

München, den 18.02.2021

Sitzungsvorlagen Nr. 20 26 / V 01848

Hier: Tram Amalienburgstr. – Freiham (Verdistr. - S-Bahn Obermenzing - Blumenburg - Bergsonstr. - S-Bahn Langwied - S-Bahn Aubing - Aubinger Allee - S-Bahn Freiham)

Sehr geehrte Damen und Herren,

wie uns kürzlich bekannt wurde, haben die Mehrheitsfraktionen des Stadtrates einen Änderungsantrag zur o.g. Vorlage eingebracht. Es wird die Forderung aufgestellt die im Entwurf der Vorlage mit Kategorie C eingestufte Trasse in die Kategorie „Planung / im Bau“ aufzunehmen.

Wir sind der Meinung, dass die Tram- Strecke ganz aus der Planung genommen werden sollte.

Begründung:

- Die Strecke ist auf Grund der geringen Bevölkerungsdichte in einigen Bereichen der Trasse nicht wirtschaftlich darzustellen (siehe auch MVV Stellungnahme).
- Eine weitere Ertüchtigung der Buslinie 143 mit Takt- und Kapazitätserhöhungen ist u.E. völlig ausreichend.
- Die Aubinger Allee in Freiham kann für autonome Beförderer ausgelegt werden - „Smart City Konzept“.
- Die für die Tram nötige Erhöhung der in der Planung befindlichen S4 Unterführung zwischen Aubing und Freiham westlich des S4-Haltes Aubing auf 4,50m ist nicht nötig. Die **vereinbarten, beschlossenen und von der Bevölkerung akzeptierten 3,80m Höhe** würden nicht in Frage gestellt. Eine „Schwerlast-Trasse“ für den Wirtschaftsverkehr durch Aubing wird verhindert.
- Die Freihaltung der Trasse wie in der Vorlage ausgeführt - „Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird gebeten, im Rahmen der Bauleitplanung Flächen für die genannten Korridore zu berücksichtigen. Wo sinnvoll und möglich, sind diese im Vorgriff dem Busverkehr zur Verfügung zu stellen. Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, bei Neuaufteilungen von Verkehrsflächen (inklusive Brückenbauwerke und **Unterführungen**) auf das Referat für Stadtplanung und Bauordnung und die SWM/MVG zuzugehen, um ggf. eine Tram-Tauglichkeit im Benehmen mit dem Baureferat zu berücksichtigen. Die DB Netz AG, die Autobahndirektion Südbayern sowie weitere betroffene Bauträger werden ebenfalls gebeten, bei der Planung von Über-/Unterführungen auf das Referat für Stadtplanung und Bauordnung bzw. ab 01.01.2021 das Mobilitätsreferat und SWM/MVG

zuzugehen, um ggf. eine Tram-Tauglichkeit zu berücksichtigen.“ – ist nicht nötig. Es entsteht mit der Unterführung der S4 westlich Freiham nicht noch eine „Vorhalte-Ruine“ wie die am S3-Haltepunkt/ Bahnunterführung Bergsonstraße.

Wir fordern Sie auf den Änderungsantrag und die Vorlage durch Herausnahme der Trasse entsprechend ab zu ändern respektive der Änderung nicht zuzustimmen.

Bitte teilen Sie uns mit wie sich Ihre Fraktion resp. Referat zu dem Thema positionieren/verhalten wird.

Mit freundlichen Grüßen und den besten Wünschen

Gez. Karin Binstener
Vorsitzende BVAN

gez. Jürgen Müller
Stellvertretender Vorsitzender BVAN

Cc:
Fr. Steger HA II / 4
Hr. Adam MOR GB 2
Fr. Bald HA II / 45