

Bürgerinitiative „S4-Ausbau jetzt“

Sprecherkreis: A. Barth, M. Eberl, Dr. H. Hagenguth, D. Mosch, M. Pöttsch



Presseerklärung 31.3.2021

Teilerfolg für Bürgerinitiative S4-Ausbau jetzt: Ergebnis der Machbarkeitsstudie zum Ausbau der S4 West liegt endlich vor

Die Bürgerinitiative S4-Ausbau jetzt begrüßt die Erkenntnis der Staatsregierung, dass mittelfristig ein 4-gleisiger Ausbau der S4 notwendig ist. Zwar hält das Verkehrsministerium vorerst an einem nur 3-gleisigen Ausbau fest, jedoch vollzieht es bezüglich der von der BI S4 schon im Juli 2019 geforderten vollständigen Aufwärtskompatibilität zu einem späteren 4-gleisigen Ausbau eine Wende.

Die BI S4 forderte zwar immer und auch weiterhin einen 4-gleisigen Ausbau mindestens bis Fürstfeldbruck, da nur dieser wirklich zukunftsfähig ist, wollte sich aber einem 3-gleisigen Ausbau nicht völlig verschließen, wenn dieser komplett aufwärtskompatibel ist und bei der Errichtung von Brücken und Bahnhöfen die 4-Gleisigkeit - im wahrsten Sinne des Wortes - nicht verbaut wird.

„Letztlich wurde damit zumindest eine unserer Kernforderungen umgesetzt, wir haben mit unserem Einsatz zum Erreichen der Aufwärtskompatibilität beigetragen“, meint Martin Eberl, Mitglied im Sprecherteam aus Eichenau.

„Unser Einsatz hat sich also gelohnt, wir bedauern zwar, dass es zu einer weiteren zeitlichen Verzögerung kommt, doch auch wenn nicht gleich vier Gleise kommen, so ist der Weg zu ihnen - im wahrsten Sinne des Wortes - nicht verbaut“, ergänzt Mirko Pöttsch.

„Wirklich zufrieden ist das Sprecherteam der BI S4 aber nicht, wir verstehen nicht, warum nicht gleich vier Gleise gebaut werden, wenn man deren zukünftige Notwendigkeit schon erkannt hat“, sagt Dagmar Mosch aus München-Aubing von der BI S4. Dies würde, neben den deutlichen Verbesserungen für die S4-Nutzer, Kosten sparen und weitere Bautätigkeiten in 10 oder 15 Jahren mit allen Behinderungen im Betrieb und Störungen für die Bürgerinnen und Bürger verhindern. Auch ist ein Ausbau nur bis Eichenau nicht ausreichend.

Die Arbeit der BI S4 ist somit keineswegs abgeschlossen, vielmehr wird sie sich in den nächsten Jahren weiterhin intensiv dafür einsetzen, dass ihr ursprüngliches Ziel eines 4-gleisigen Ausbaus über Eichenau hinaus verwirklicht wird.

Der Sprecherkreis der
Bürgerinitiative „S4-Ausbau jetzt“
Andreas Barth
Martin Eberl
Dr. Hartwig Hagenguth
Dagmar Mosch
Mirko Pöttsch