

MITGLIEDER IM STADTRAT DER LANDESHAUPTSTADT MÜNCHEN

Prof. Dr. Jörg Hoffmann
Gabriele Neff
Fritz Roth
Richard Progl



Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus

30.04.2021

Anfrage: Ausbauplanung zur S4

Die Ausbauplanung des Freistaates zur S4 ist leider volatil und erhöht dadurch nicht unbeträchtlich den zusätzlichen Aufwand in der Stadtplanung entlang der S4 West. Erst war der Ausbau viergleisig, dann dreigleisig vorgesehen, bevor jetzt der viergleisige Ausbau wieder favorisiert wird.

Im Sinne einer transparenten Stadt- und Kostenplanung ist es sinnvoll, dass die Folgen des Hin und Her auf der höheren Ebene für die Ebene der Stadt abgeschätzt und veröffentlicht werden, damit politische Entscheidungen und deren Kosten von den Münchner Bürgerinnen und Bürgern nachvollziehbar eingeschätzt werden können.

Wir fragen daher den Oberbürgermeister:

1. Welche bahntechnische Ausbauplanung liegt den bisherigen Stadtplanungen (Ausbau Unterführungen, benachbarte Wohngebiete etc.) entlang der S4-West auf Münchner Stadtgebiet zugrunde?
2. Ist der Übergang zum 4-gleisigen Ausbau der S4 darin bereits vorgesehen?
3. Wie hoch schätzt die Stadtverwaltung den Umstellungsaufwand auf Stadtseite in der weiteren Stadtplanung ein, sollte - wie nun vorgesehen und wünschenswert - der Ausbau 4-gleisig erfolgen?

Stadträte: **Prof. Dr. Jörg Hoffmann** (Fraktionsvorsitzender)
Gabriele Neff (stellv. Fraktionsvorsitzende)
Fritz Roth
Richard Progl