

Persönliche Angaben

Anrede Herr
Vorname [REDACTED]
Nachname [REDACTED]
Straße [REDACTED]
Hausnummer 20
Postleitzahl 81245
Ort München
Stadtbezirk Aubing - Lochhausen - Langwied
E-Mail-Adresse [REDACTED]
Telefonnummer [REDACTED]

Anliegen **Antrag**
Betreff **Verkehrsanbindung Freiham nicht durch**
Themengebiet **Verkehr**
Wohnen Sie zum Zeitpunkt der Bürgerversammlung im Stadtbezirk? **ja**
Haben Sie einen Gewerbebetrieb bzw. eine berufliche Niederlassung im Stadtbezirk Aubing - Lochhausen - Langwied (nicht als juristische Person)? **nein**
Ich möchte mein Anliegen **selbst vortragen**

Ich bin damit einverstanden, dass die Landeshauptstadt München meinen umseitigen Antrag einschließlich evtl. beigefügter Unterlagen im Internet ohne Nennung meines Namens und sonstiger persönlichen Angaben veröffentlicht. Ich sichere zu, dass ich hinsichtlich der von mir zur Verfügung gestellten Unterlagen Inhaber aller erforderlichen Rechte bin und dass durch die Veröffentlichung dieser Unterlagen durch die Landeshauptstadt München keine gesetzlichen Vorschriften oder Rechte Dritter verletzt werden.

Datum, Unterschrift

Betreff - Antrag

Verkehrsanbindung Freiham nicht durch Tempo-30-Zonen von Aubing

Antrag zum Themengebiet Verkehr

Antrag: Ich fordere (auch i. N. der BV Aubing-Neuaubing e.V.), dass der Verkehr aus Freiham nicht durch Tempo-30-Zonen von Aubing geführt wird. Dies beinhaltet, dass die sog. Varianten 6&7 des Verkehrskonzepts Freiham (derzeit in vertiefter Prüfung) verworfen werden.

Begründung: Aubing ist durch Verkehr bereits heute völlig überlastet (tägl. Stau in den kleinen Straßen, Fahrzeuge die kindergefährdend auf den Bürgersteig ausweichen) und verträgt keine Mehrbelastung aus Freiham mehr. ALLE Konzepte der Anbindung von Freiham an den Münchner Norden laufen durch kleine Tempo-30 Straßen von Aubing. In der vertieften Prüfung befindet sich die sog. Variante 6: Verkehr wird durch die enge Wildenrother/Gilchinger Str. geleitet (500 Haushalte, kinderreichste Straße Aubings mit >500 Kinder, >1000 schulwegkreuzende Kinder täglich). Mehrbelastung p.a. >1 Mio Kfz. Variante 7 leitet Verkehr von Aubings Süden in den Norden und stellt keine Lösung dar. Das sind keine Verkehrskonzepte sondern eine Farce.

Raum für Vermerke des Direktoriums

ohne Gegenstimme angenommen

mit Mehrheit angenommen

ohne Gegenstimme abgelehnt

mit Mehrheit abgelehnt