



# **A 99 West 6-streifiger Ausbau AD München- Süd-West bis AK München-West**

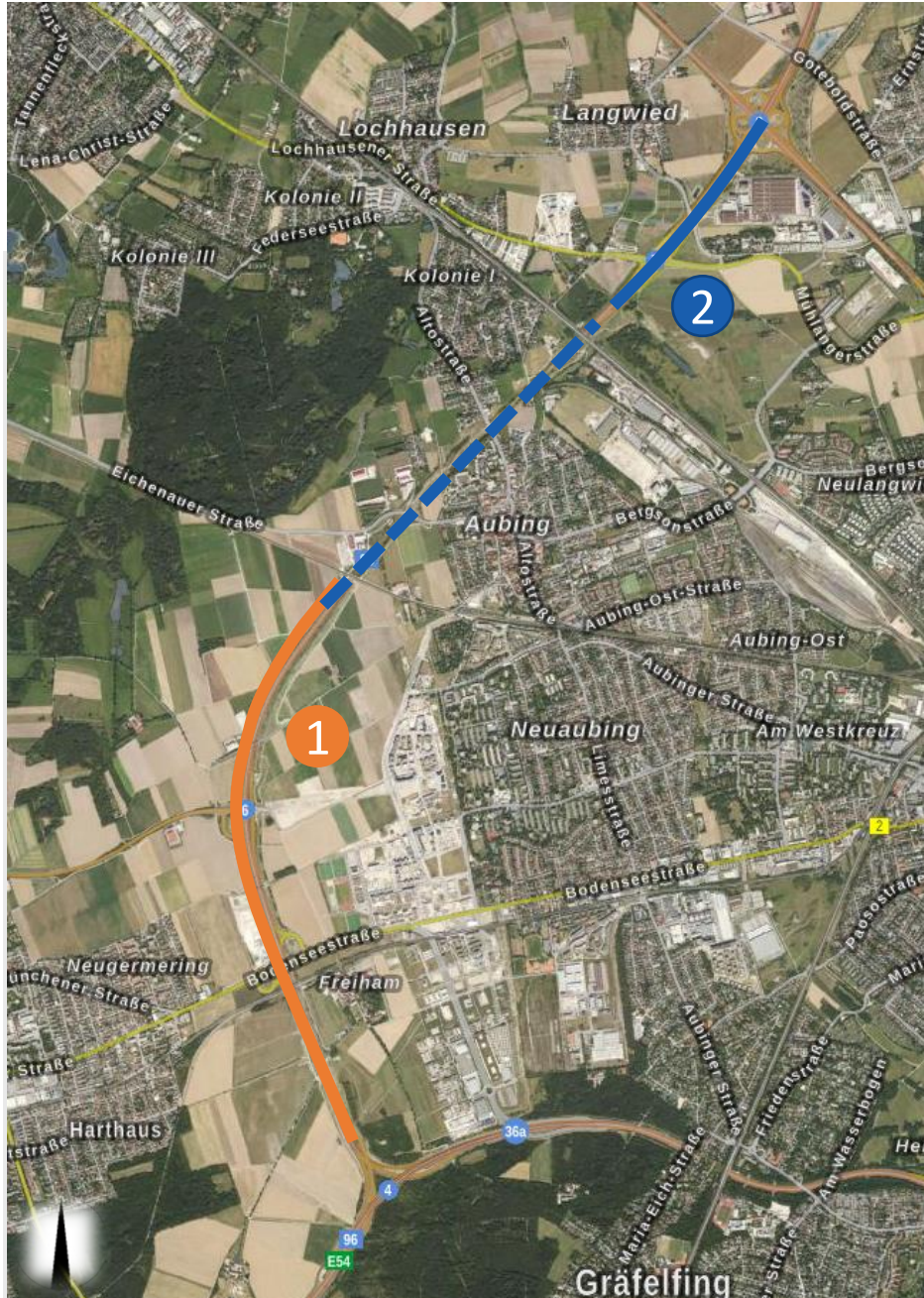
**BA I: AD München-Süd-West bis Tunnel Aubing**

## Einordnung

Die Ausbaustrecke im  
Münchener Straßennetz

- A 99 ist eine wichtige Verkehrsader für den städtischen und den Umlandverkehr
- Der Ausbau der A 99 in diesem Abschnitt ist im Bundesverkehrswegeplan 2030 als „vordringlicher Bedarf mit Engpassbeseitigung“ eingestuft





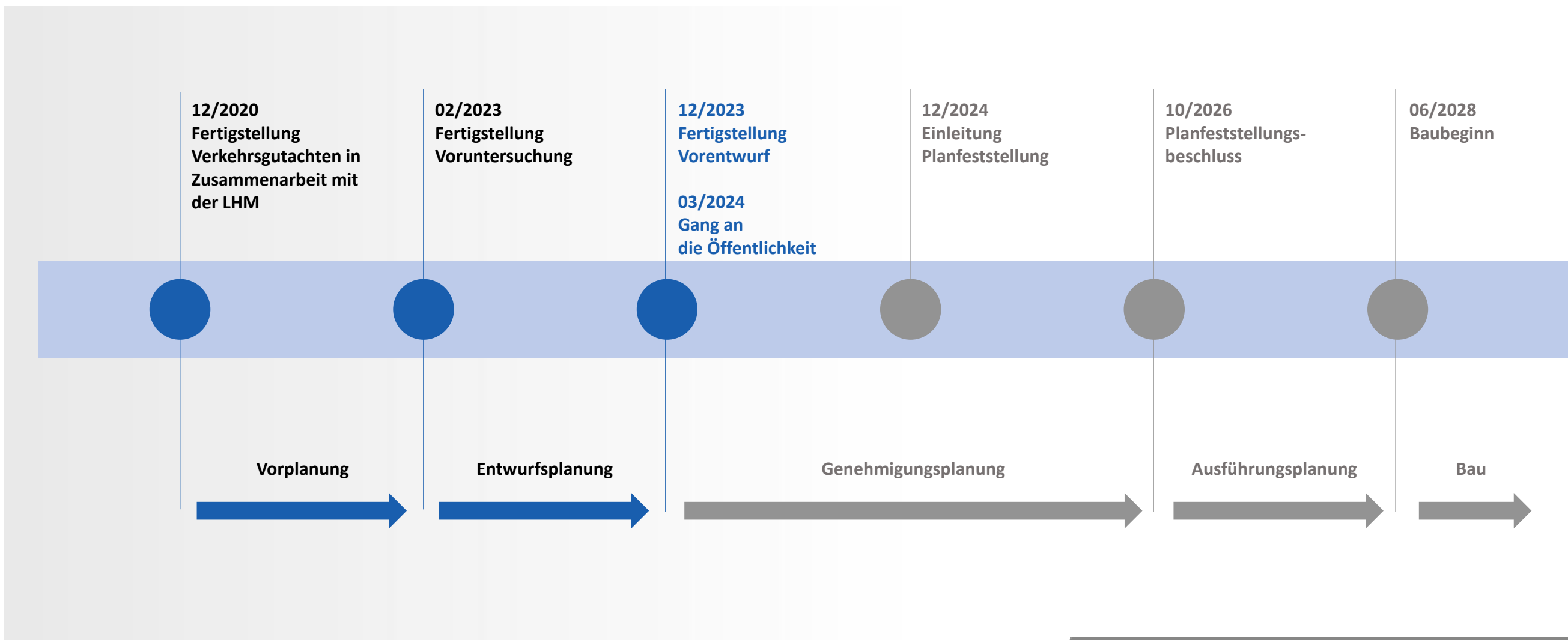
## Aufteilung des 6-streifigen Ausbaus in 2 Bauabschnitte

- **Bauabschnitt 1**  
AD München-Süd-West bis Tunnel Aubing (Süd-Portal)
- **Bauabschnitt 2**  
Tunnel Aubing und Strecke bis AK München-West inkl. AS München-Lochhausen

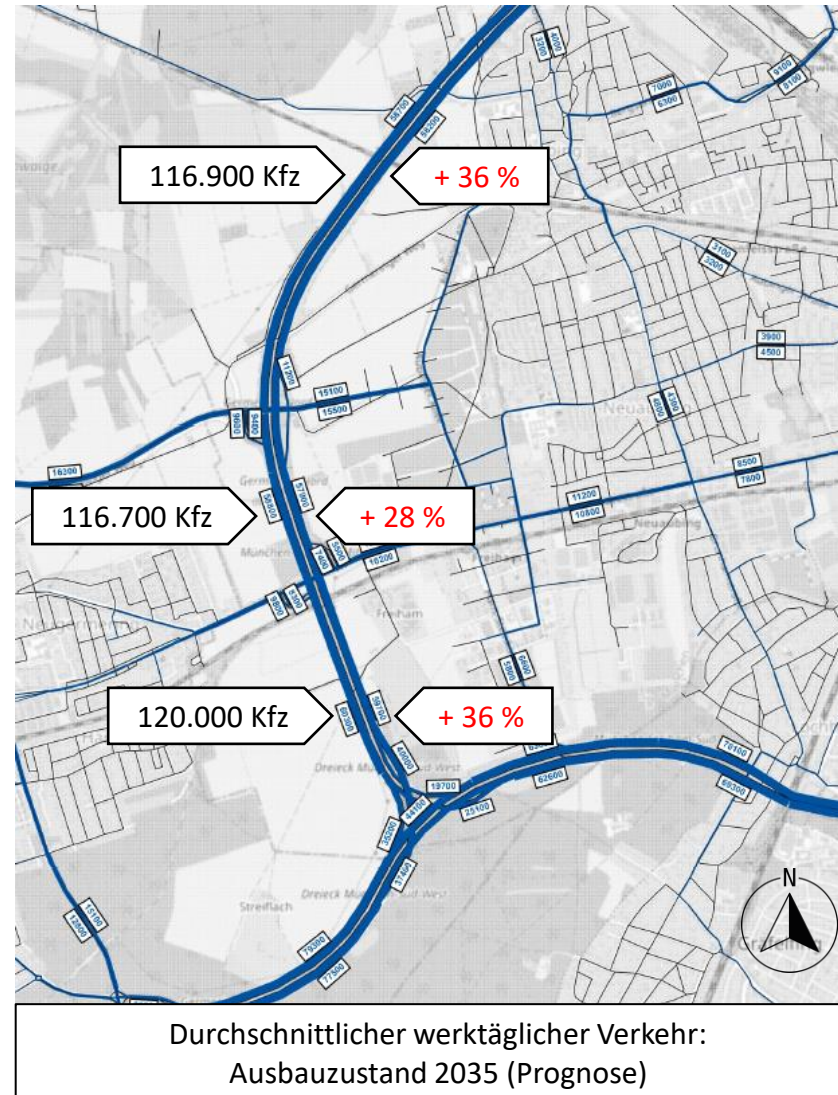
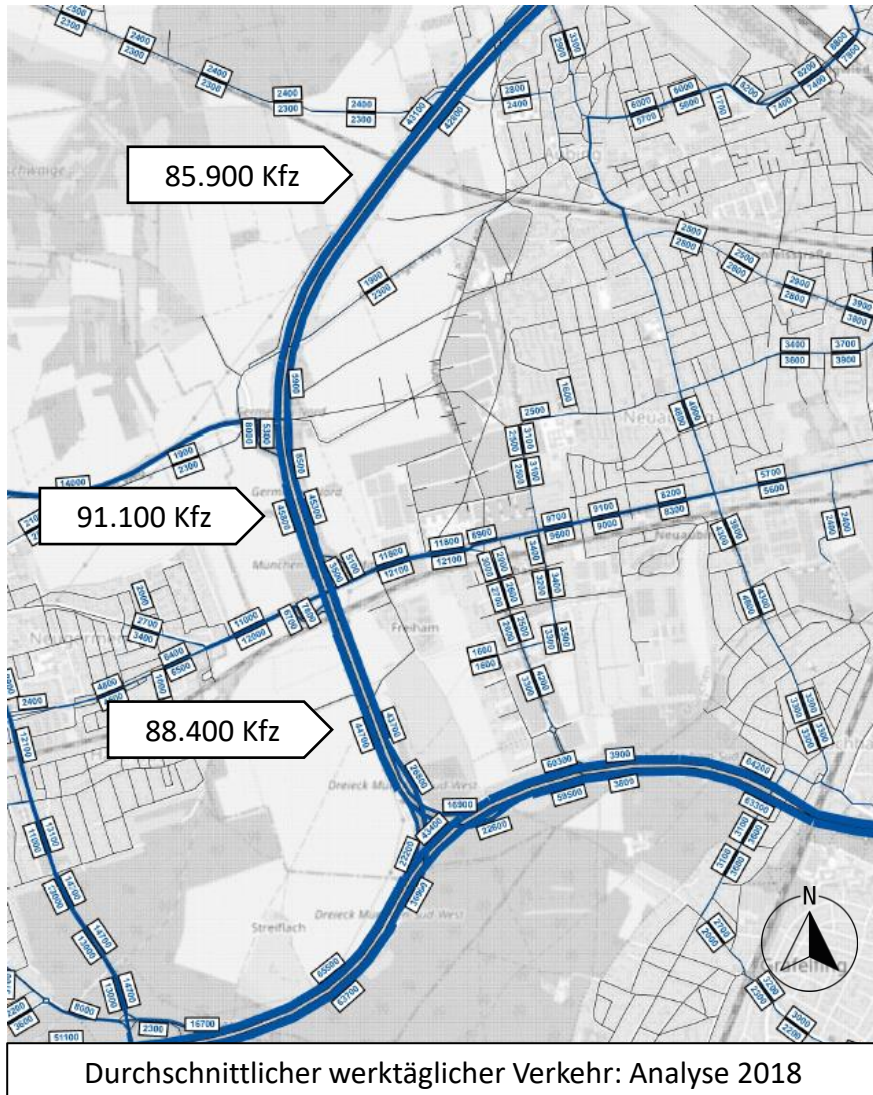
- Aufgrund der Länge und Komplexität der Strecke ist der Ausbau in zwei Abschnitte eingeteilt
- Diese werden nacheinander geplant, die Autobahn ist bestrebt beide Abschnitte zeitnah nacheinander umzusetzen
- Die Planungen des 2. Bauabschnitts stehen noch am Anfang der Planung

# Zeitplan Bauabschnitt 1

- Aktuell erarbeitet die Autobahn Südbayern die Genehmigungsunterlagen.
- Bis zum tatsächlichen Baubeginn wird noch einige Zeit vergehen. Nach aktuellem Stand ist nicht vor 2028 mit einem Beginn der Umsetzung zu rechnen.



## Verkehrsbelastung und -prognose



- Verkehrsbelastung **bereits heute sehr hoch**
  - **erhebliche Störungen** in morgendlichen und abendlichen Spitzenzeiten
  - Zunahme des Verkehrs allgemein im Großraum München und durch Stadtteilentwicklung in Freiam zu erwarten
  - **Verkehr auf dem vorhandenen Querschnitt nicht mehr bzw. nur mit erheblichen Stauungen abzuwickeln**
- Die Zahlen beruhen auf einer Berechnung eines Verkehrsgutachtens, bei dem zwei Verkehrsmodelle miteinander kombiniert wurden, um eine möglichst genaue Prognose treffen zu können.

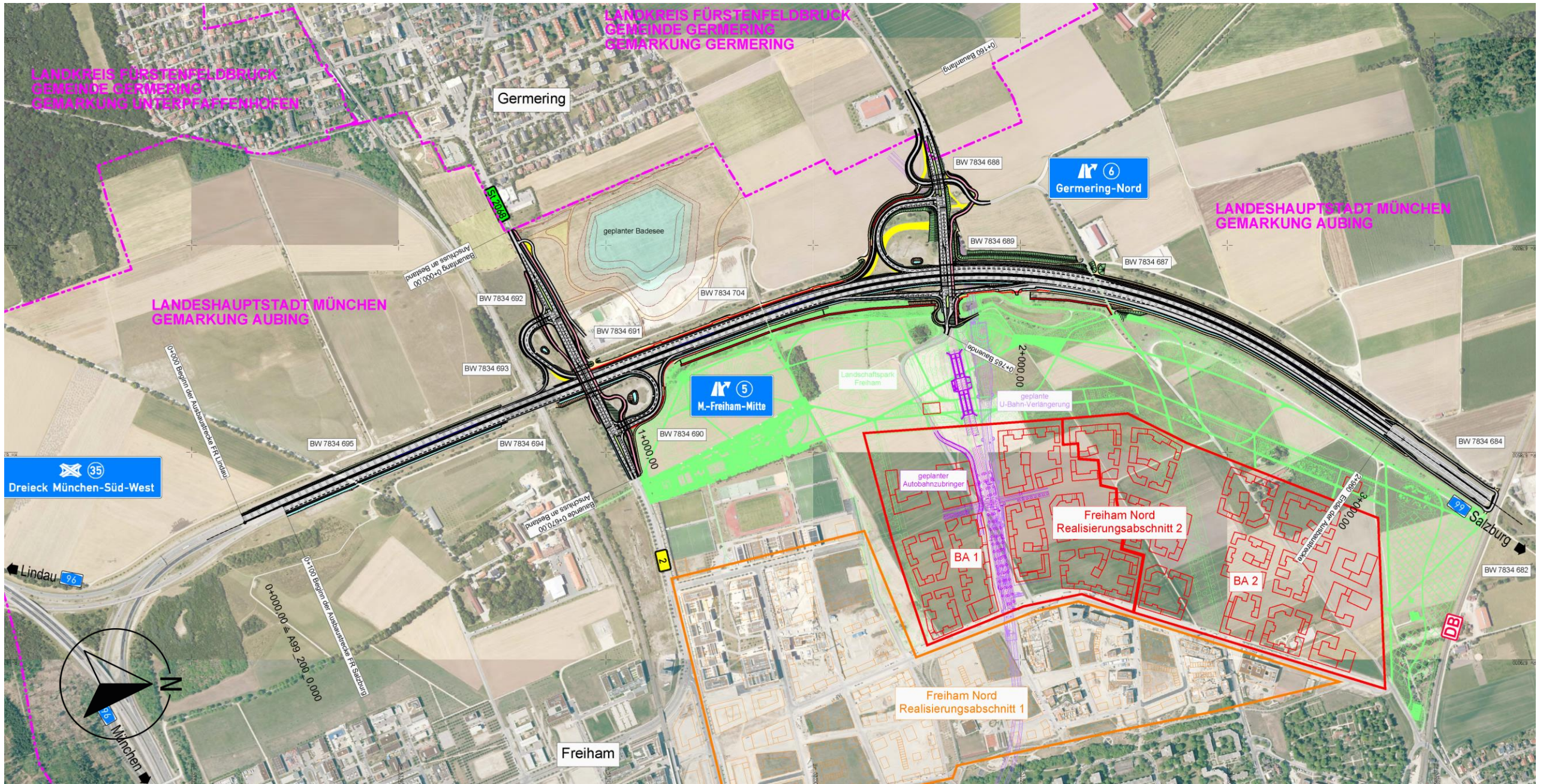
## Was ist im 1. Bauabschnitt geplant?

### Welche Maßnahmen sind geplant?

- Ausbau der A 99 von bislang **vier auf sechs Fahrstreifen** auf einer Länge von ca. 3,2 km
- **Erweiterung der beiden Anschlussstellen** München-Freiham-Mitte und Germering-Nord
- **Bauliche Anpassung der Überführungsbauwerke** an den beiden Anschlussstellen
- Errichtung von **Lärmschutzanlagen** und Einbau eines **lärmmindernden Straßenbelags** auf Grundlage gesetzlicher Bestimmungen
- Entwicklung und Umsetzung eines **landschaftspflegerischen Ausgleichskonzepts**

### Welche Ziele sollen damit erreicht werden?

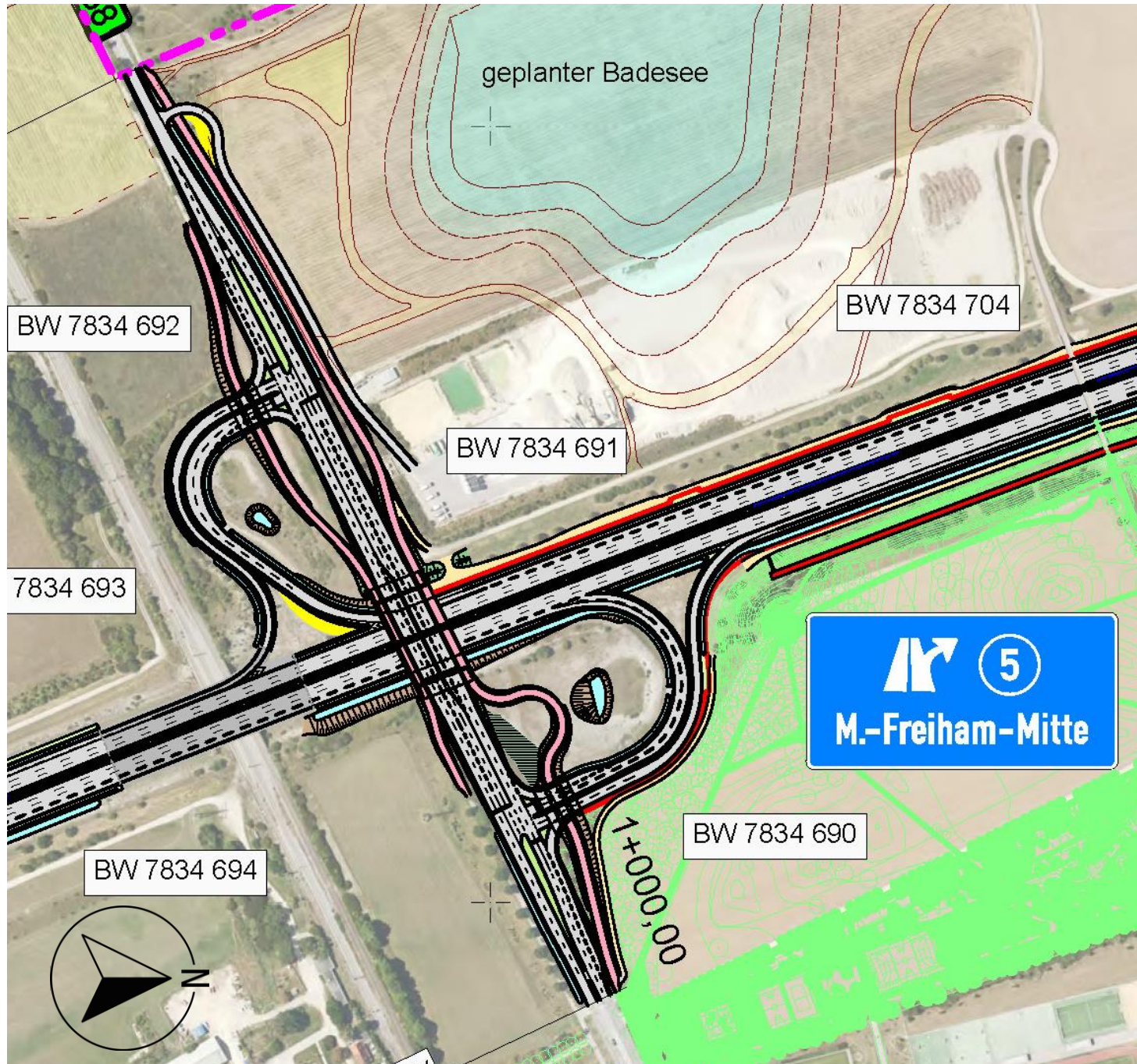
- **Wiederherstellung der Leistungsfähigkeit** der A 99 im Ausbaubereich
- Zusätzliche Kapazitäten sorgen für **notwendige Entlastung** angrenzender Verkehrswege



## Ausbau der A 99 und geplanter Landschaftspark Freiham

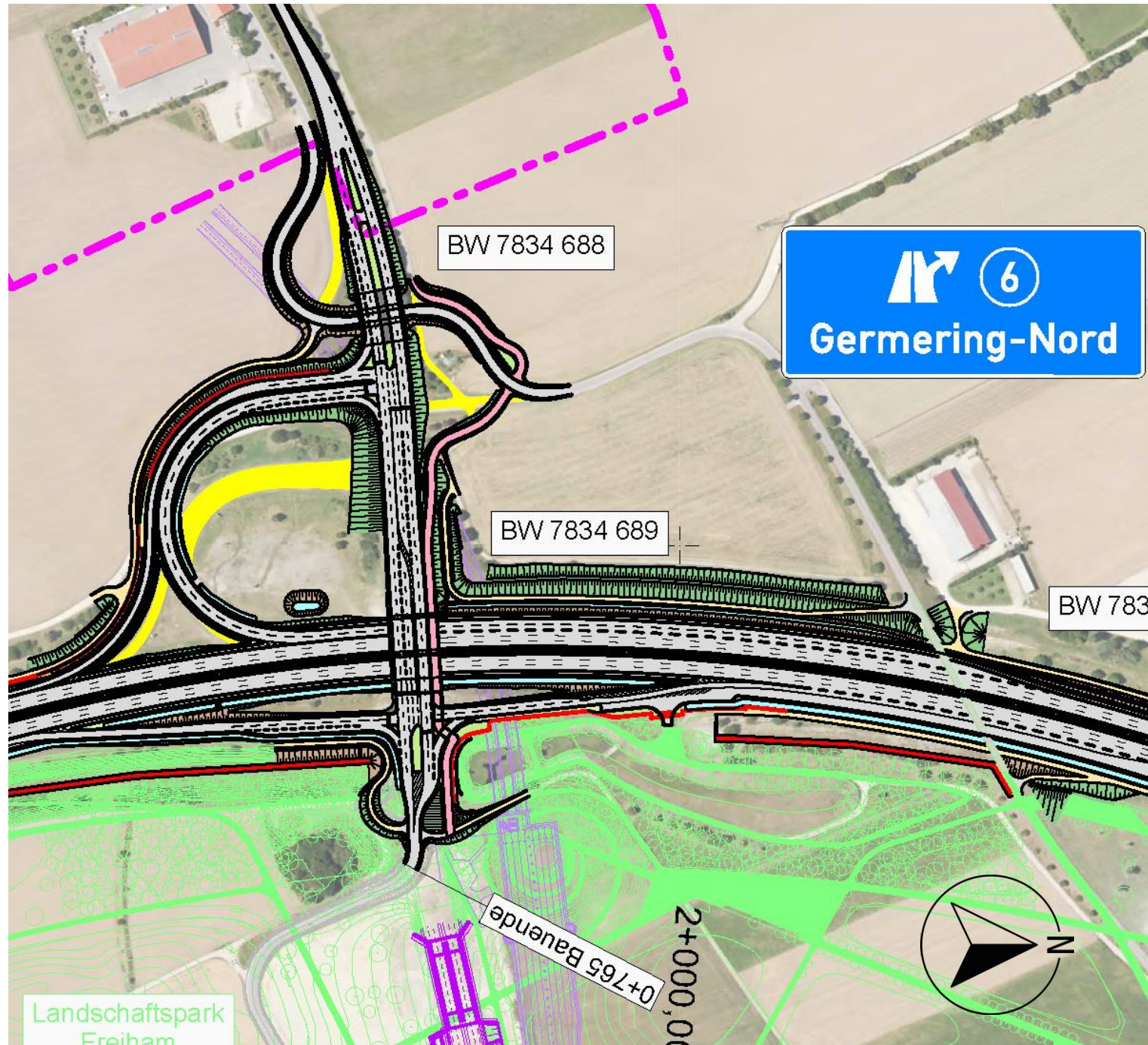
- **Auswirkungen** auf den Landschaftspark werden sich **nur in Randbereichen** zur A 99 ergeben
- Es kommt zu **geringfügigen Anpassungen im Bepflanzungs- sowie im Wegekonzept**
- **Keine gravierenden Einschränkungen** durch die Planung des Ausbaus der A99 zu erwarten:
  - keine Beeinflussung der Aufenthaltsqualität
  - Planungskonzept der Landeshauptstadt München bleibt bestehen
  - Highlights und Elemente des Landschaftsparks werden nicht gefährdet
- Insgesamt ergibt sich durch die Lärmschutzmaßnahmen der Autobahn Südbayern eine **niedrigere Lärmbelastung im Park**
- Technische Anlagen der Autobahn Südbayern wie **Regenrückhaltebecken werden umzäunt**
- **Die Autobahn Südbayern stimmt sich zum Landschaftspark eng mit der Landeshauptstadt München ab.**





## Planung der Anschlussstelle München-Freiham-Mitte

- Geometrie bleibt erhalten
- Bestandsorientierter Ausbau
- Neugestaltung der Rad- und Gehwege entlang der Autobahnüberführung mit Breiten von 5,50 Metern (Nordseite) und 5,00 Metern (Südseite)
- Ersatzneubau des Bauwerks mit temporärer Behelfsbrücke nördlich des Bestandsbauwerks



## Planung der Anschlussstelle Germering-Nord

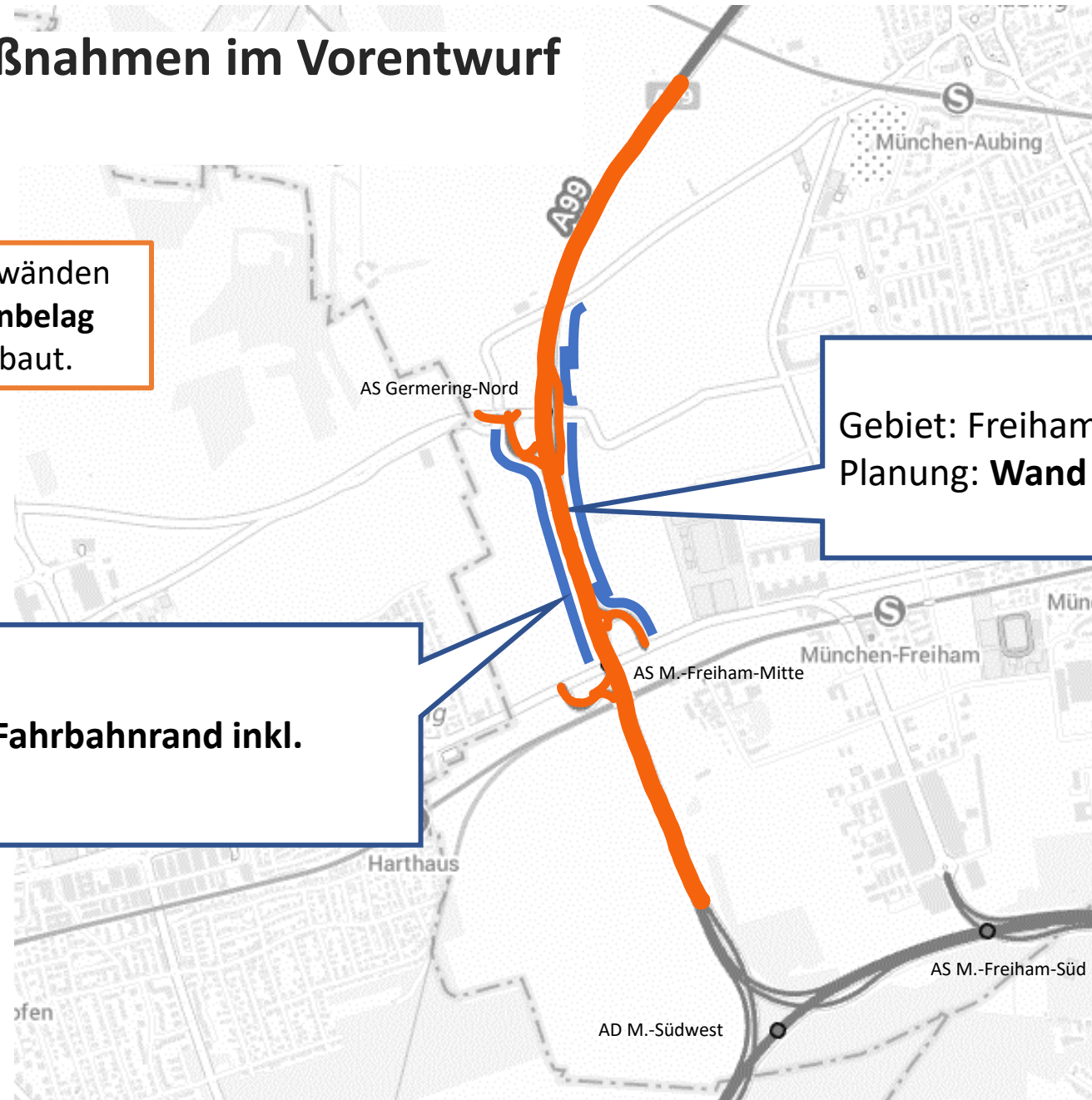
- Verschiebung der westlichen Rampen um ca. 50 Meter in Richtung Westen
- Erhalt des Brückenbauwerks über der A 99
- Planerische Besonderheit: Absetzbecken, Abstellanlage U-Bahn und Planungen des Landschaftsparks auf sehr engem Raum

## Aktive Lärmschutzmaßnahmen im Vorentwurf Aktueller Stand:

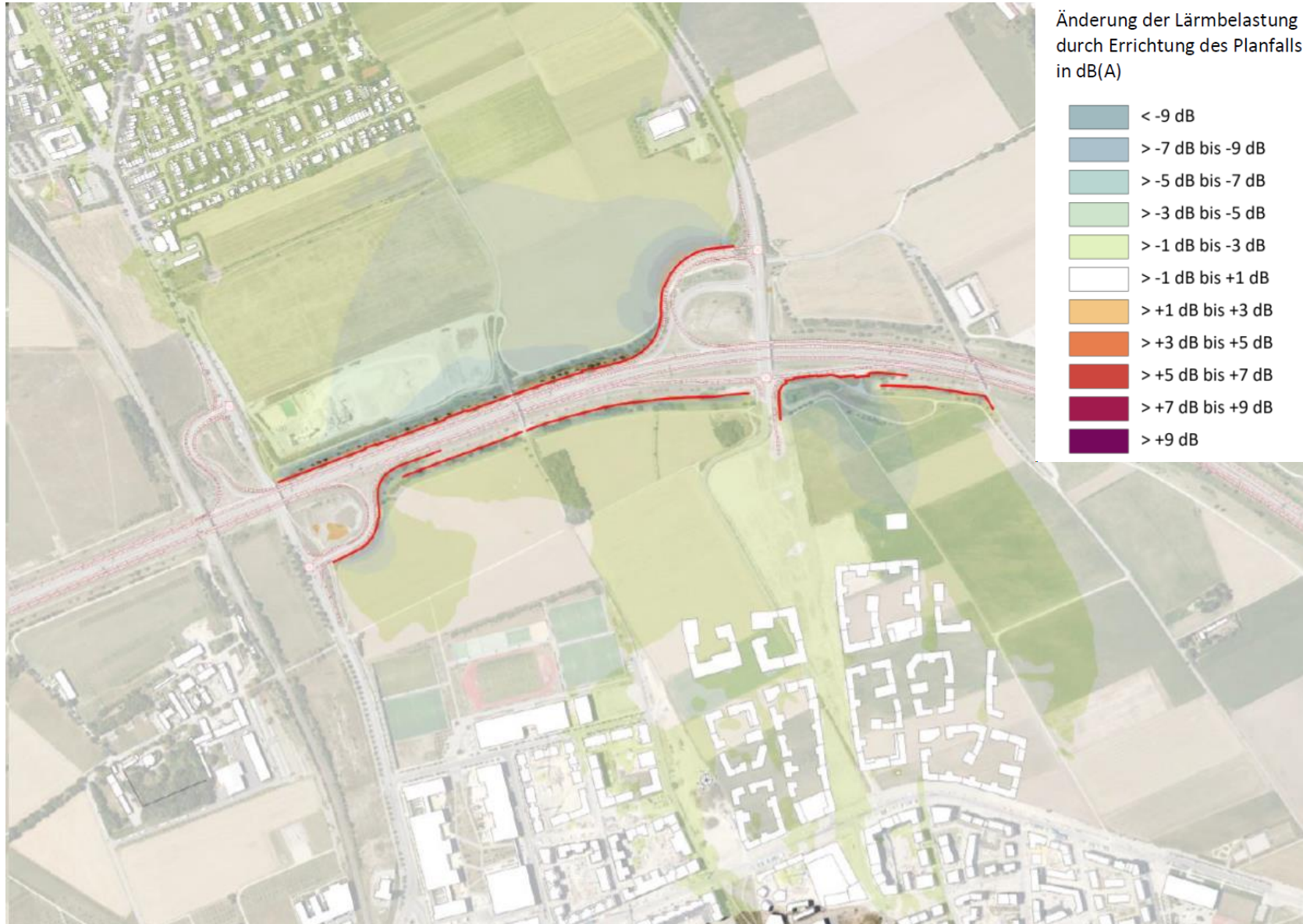
Zusätzlich zu den Lärmschutzwänden wird **lärmmindernder Straßenbelag** auf beiden Fahrbahnen eingebaut.

Gebiet: Germering  
Planung: **Wand 7 m über Fahrbahnrand inkl. Anschlussstelle**

Gebiet: Freiham  
Planung: **Wand 4 m auf dem bestehenden Wall**



## Verringerung der Lärmbelastung infolge des Ausbaus



- Mit den aktuell geplanten aktiven Lärmschutzmaßnahmen wird aus heutiger Sicht das Optimum an Lärmschutz erreicht.
- Die Karte zeigt die Veränderung der Lärmbelastung mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen im Ausbauzustand im Vergleich zur heutigen Strecke ohne Ausbau mit den prognostizierten Verkehrszahlen 2035.
- Es zeigt sich, dass das gesamte Projektgebiet von Lärm entlastet wird.
- Dies ist an der blauen und grünen Färbung der Flächen zu erkennen. Weiße Flächen erfahren keine bis sehr leichte Entlastung unterhalb der Hörschwelle.

## Wie wirkt sich der Schadstoffausstoß des Verkehrs auf das Umfeld aus?

- Die Autobahn Südbayern hat die **Emissionen von Stickstoffdioxid und Feinstaub** des Verkehrs für den Fall des Ausbaus berechnet
- Im Ergebnis **erhöhen** sich die Emissionen **lokal geringfügig**
- Die gesetzlich vorgeschriebenen Grenzwerte werden **entlang der gesamten Strecke eingehalten**



## Planung von Photovoltaikanlagen entlang der A 99

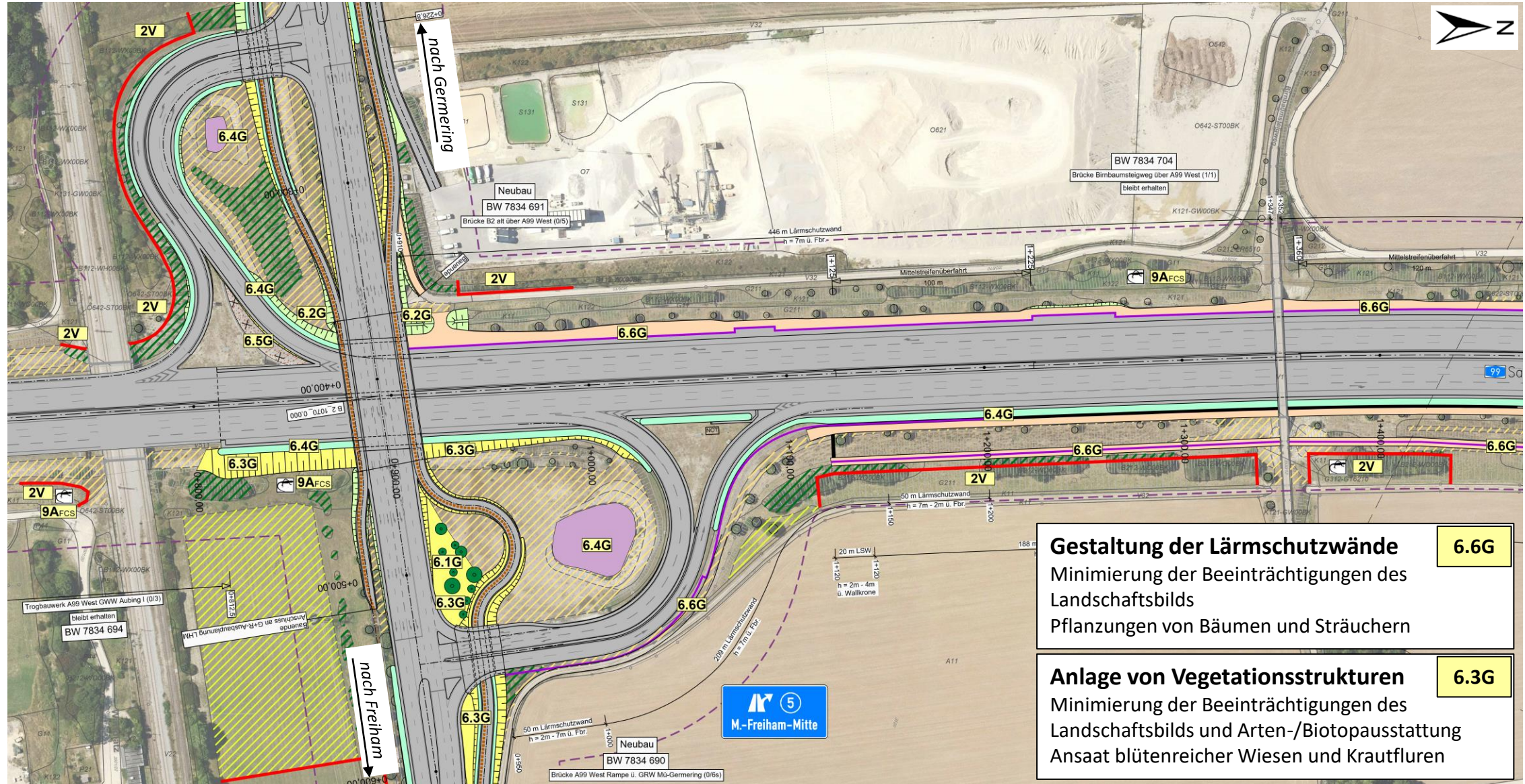
- Autobahn Südbayern prüft **Möglichkeit von Photovoltaikanlagen**
- Dafür eignen sich sowohl **Flächen als auch Lärmschutzanlagen** entlang der Strecke
- Es müssen zahlreiche Faktoren berücksichtigt werden
  - Auswirkungen auf Lärmberechnung
  - Blendungen und Verschattungen
  - Ausrichtung und Energieeffizienz
  - Wirtschaftlichkeit
- Der gewonnene Strom würde ausschließlich für die **Energieversorgung des Tunnels Aubing** genutzt
- Dieser hat einen jährlichen Stromverbrauch von ca. **1,2 Mio. kWh Energie** (das sind 400 2-Personen-Haushalte)



## Landschaftspflegerischer Begleitplan

- Der 6-streifige Ausbau der A 99 erfordert **Eingriffe in die Natur und Landschaft**
- Zur Kompensation bzw. Minimierung dieser Eingriffe sind **zahlreiche Schutz- und Ausgleichsmaßnahmen** für Flora und Fauna vorgesehen:
  - Wiederherstellung bauzeitlich beanspruchter **Biotop- und Gehölzflächen**
  - Neugestaltung der **Straßenbegleitflächen**
  - Anlage **von artenreichen Grünlandbeständen und Krautfluren**
  - Begrünung von **Mulden und Sickerbecken**
  - Gestaltung **entsiegelter Straßenverkehrsflächen**
  - Gestaltung der **Lärmschutzwände**
  - Anlage von **Ausweichhabitaten und Maßnahmen zur Förderung** der Zauneidechse
  - Aufwertung des **Lebensraums für die Feldlerche**

# Landschaftspflegerische Maßnahmen (Auswahl)



**Gestaltung der Lärmschutzwände** 6.6G  
 Minimierung der Beeinträchtigungen des Landschaftsbilds  
 Pflanzungen von Bäumen und Sträuchern

**Anlage von Vegetationsstrukturen** 6.3G  
 Minimierung der Beeinträchtigungen des Landschaftsbilds und Arten-/Biotopausstattung  
 Ansaat blütenreicher Wiesen und Krautfluren



# Wie wir kommunizieren: [www.a99-west.de](http://www.a99-west.de)

Start    FAQ    Downloads

 Die  
Autobahn  
Südbayern

**A 99 Autobahnring München**  
**6-streifiger Ausbau AD München-Süd-West – AD München-West**  
**Bauabschnitt I: AD München-Süd-West bis Tunnel Aubing**

## Das Projekt im Überblick

### Ausgangslage

Die A 99 ist eine der wichtigsten Verkehrsadern im Freistaat Bayern. Sie dient als Autobahnring um München zur Entlastung des innerstädtischen Verkehrs und ist der Hauptverkehrsweg für den Fern- und Güterverkehr der bayerischen Landeshauptstadt. Gleichzeitig ist sie eine der am stärksten belasteten Autobahnen im bayerischen Verkehrsnetz.

An aerial photograph of a multi-lane highway interchange. The highway is filled with traffic, including cars and trucks. To the left of the highway is a large, dark, rectangular area, possibly a construction site or a large field. In the background, there are industrial buildings and a city skyline. The sky is clear and blue. A large white text box is overlaid on the left side of the image, containing the German text "Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!".

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**